

16

Grand
Paris
express



GARE CHELLES – GOURNAY

grandparisexpress.fr



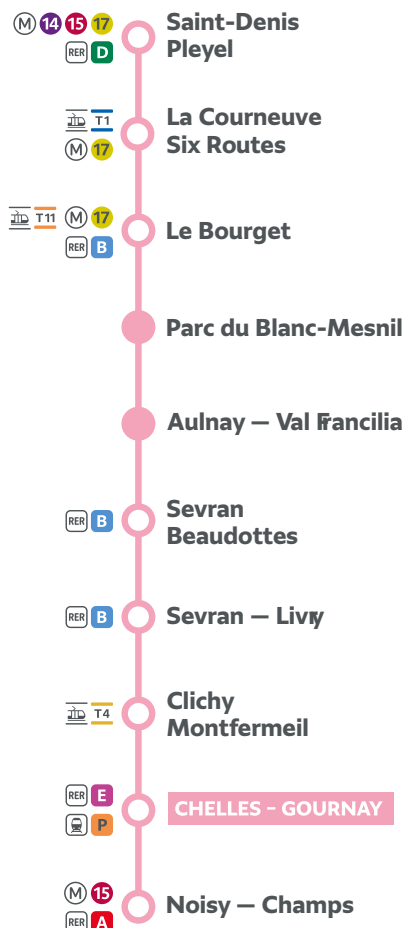
Société
des Grands
Projets

**16**

LE MÉTRO EN ROCADE À L'EST DU GRAND PARIS

Mise en service en 2026
entre Saint-Denis – Pleyel
et Clichy – Montfermeil

Mise en service en 2028
entre Clichy – Montfermeil
et Noisy – Champs



La ligne 16 du Grand Paris Express en chiffres

16 villes
de 3 départements
desservies

29 km
de métro automatique
en souterrain

8 gares
connectées au réseau
de transports

CHELLES À TOUTE ALLURE!

Une ouverture sur la ville

Située au sud-ouest de la commune, à proximité immédiate du centre-ville, la gare Chelles – Gournay s'intègre parfaitement dans le tissu urbain chellois. Joutant le parc du Souvenir – Émile Fouchard qui s'étendra à terme jusqu'à son entrée, la gare offrira aux voyageurs une arrivée en pleine nature et en cœur de ville, le nouvel aménagement naturel la reliant directement à la mairie.

Des connexions multiples

Conçue pour être un véritable pôle intermodal, la gare du nouveau métro renforcera l'offre de transport existante et offrira une connexion directe avec le RER E, le Transilien P et une dizaine de lignes de bus. Faisant partie intégrante du projet de requalification du quartier mené par la ville de Chelles, la gare accueillera à terme près de 45 000 voyageurs par jour et renforcera la mobilité au cœur d'un centre-ville en pleine mutation.



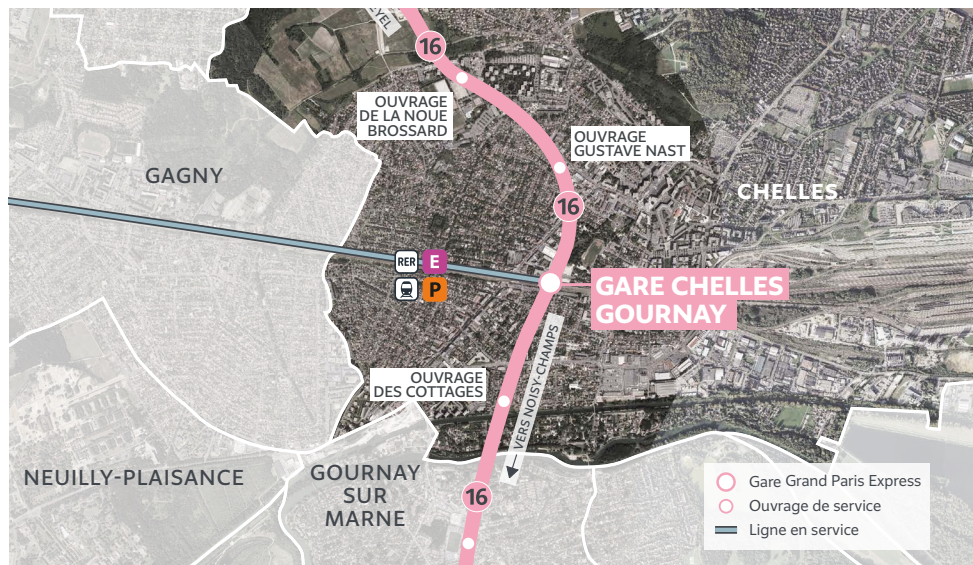
En 2028

**Chelles
Gournay →
Stade de France
en**

26 min
contre
39 min
aujourd'hui

**Chelles
Gournay →
Le Bourget en**

18 min
contre
58 min
aujourd'hui



« La création de la gare du Grand Paris Express permet de prolonger le parc du Souvenir – Émile Fouchard jusqu'à la gare SNCF et crée un aboutissement pour cette promenade plantée. »

Atelier Schall, agence d'architectes de la gare Chelles – Gournay



Perspectives de la future gare - Images non contractuelles

**UNE GARE EN PLEINE
NATURE**



La transparence au service de la mobilité

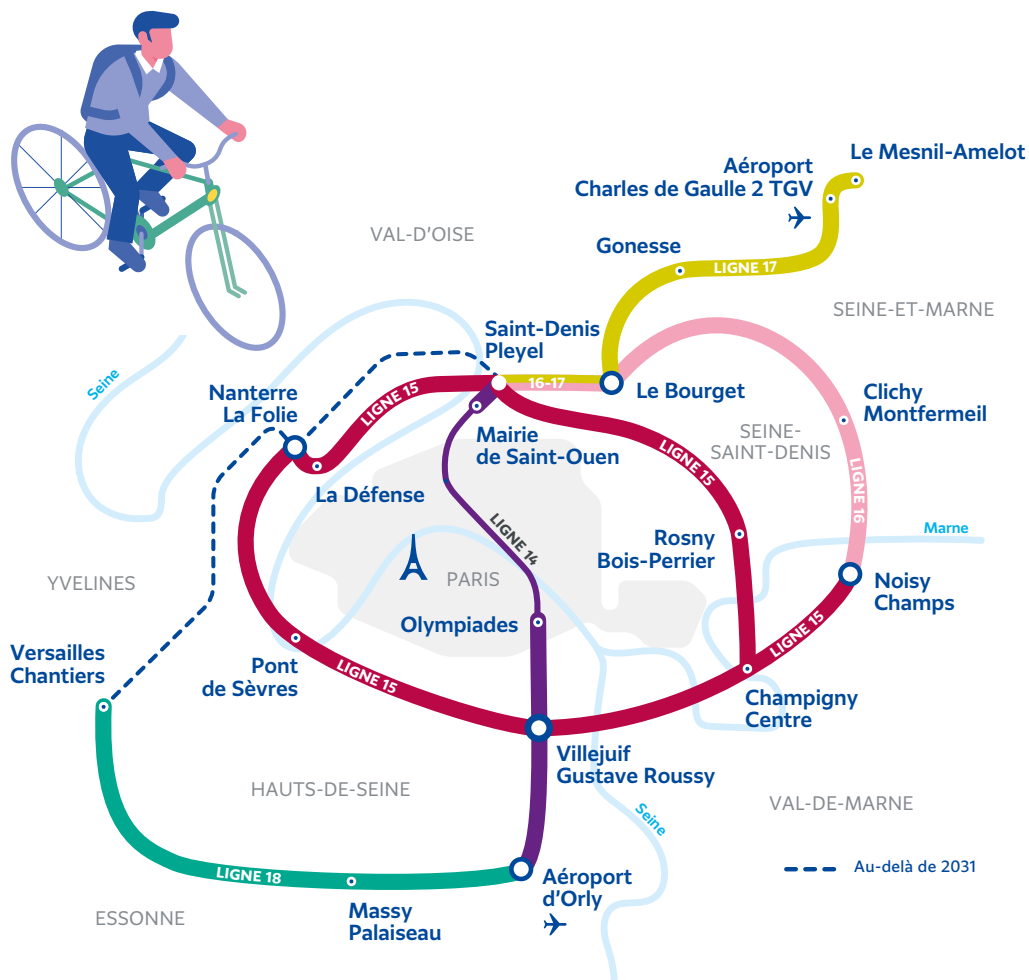
La gare Chelles – Gournay se distingue par son architecture élégante. Avec sa toiture composée de métal et d'une enveloppe de verre ondulante, la gare s'inscrit dans l'esprit des gares d'antan, tout en alliant ces matériaux dans une composition contemporaine. Son toit en verre surplombera le hall principal vitré et guidera les voyageurs dans un jeu de transparence et de lumière. Cette architecture facilitera l'intégration de la gare du Grand Paris Express avec les gares SNCF et routière, renforçant le lien entre les différents modes de transport et le tissu urbain environnant.

Une œuvre pour accompagner le voyageur

Dans le couloir de correspondance qui reliera la gare de la ligne 16 à la gare existante, l'artiste Emmanuelle Lainé déploie, en collaboration avec l'architecte Lucie Coursaget, une œuvre d'art unique. Cette grande fresque photographique représentant une foule dansante s'étirera au fur et à mesure du cheminement des voyageurs sur les deux parois du couloir qu'ils emprunteront. Cette œuvre a été réalisée avec la collaboration des Chellois et Chelloises.



VISITEZ LA PAGE WEB DE LA GARE



4 nouvelles lignes de métro et 68 gares

Avec le Grand Paris Express et ses 200 kilomètres de métro automatique, il sera plus simple de se rendre d'un point à l'autre de l'Île-de-France sans passer par Paris, mais aussi de rejoindre rapidement le cœur de la capitale depuis sa périphérie.

Aux commandes de ce projet hors norme, la Société des grands projets est en charge de concevoir et de construire ce nouveau métro.



Pour vos questions et témoignages :
www.grandparisexpress.fr/contacts