

# COURRIER DU CHANTIER N°1 NOVEMBRE 2022

## GARE CHELLES LIGNE 16

« En quelques mois, nous avons construit la moitié des murs souterrains de la gare. Pour mes équipes comme les riverains, cette rentrée 2022 est l'occasion de prendre une pause sur les travaux de construction pour rétablir la circulation sur le boulevard Chilpéric. C'est un moment très attendu par les habitants de Chelles ! La seconde moitié de l'enceinte sera réalisée dès la fin de l'année 2022. Mes équipes et moi-même poursuivrons nos efforts pour limiter les nuisances liées aux travaux. »

**Olivier Klein**  
Direction de projet ligne 16  
Chef de projet secteur  
Société du Grand Paris



## Gare à l'ouvrage !

Le chantier de la gare Chelles est implanté en cœur de ville, sur le boulevard Chilpéric. En 2028, la nouvelle gare de la ligne 16 s'étendra en souterrain sous le boulevard, face au parc du Souvenir Émile-Fouchard. Adossée à la gare SNCF existante, elle offrira une correspondance aisée avec les lignes E du RER et P du Transilien et permettra à terme le passage quotidien de quelque 45 000 voyageurs.

Les travaux de construction ont démarré à l'automne 2021 avec la réalisation des murs souterrains, des parois de 62 mètres de profondeur. L'enceinte de la gare est donc construite avant même que ses volumes intérieurs ne soient creusés ! À ce jour, la première moitié des parois a été réalisée et une partie du boulevard Chilpéric est rouvert à la circulation. La construction de la seconde moitié des parois sera lancée début 2023.

# Un défi technique, pour une gare atypique

Première étape emblématique dans la construction d'une gare, des parois étanches en béton sont coulées en souterrain pour délimiter l'enceinte de l'ouvrage.

Armées d'un grand volume d'aciers, elles doivent être coulées en une seule fois, ce qui représente environ 500 m<sup>3</sup> de béton en une journée. Ces murs souterrains sont réalisés à plus de 60 mètres de profondeur et prennent la forme d'un « bilobe ». Cette forme atypique, en « huit », permet notamment de résister naturellement à la pression du terrain pendant la prochaine étape de creusement de la gare.



## MÉTIER

# Au millimètre près !

Siham Houari, 30 ans, est ingénier travaux sur le secteur de Chelles de la ligne 16, pour le compte de la maîtrise d'œuvre Egis - Tractebel.

« J'assume, en tant que maître d'œuvre, le suivi de la bonne exécution des travaux par l'entreprise qui réalise le chantier. Au quotidien, mon métier consiste d'une part à analyser et valider les documents d'exécution de l'entreprise conformément aux règles techniques, qualitatives et de sécurité. D'autre part j'effectue le contrôle, sur le terrain, de la bonne mise en œuvre des travaux. En cas d'aléas ou d'imprévus, je m'efforce de trouver, avec l'entreprise de travaux, le plus rapidement possible des solutions adaptées afin d'éviter l'arrêt du chantier. Les chantiers de parois moulées sont très complexes et nécessitent un suivi approfondi et permanent durant toute la phase de travaux. À Chelles, les parois moulées sont en « bilobe » : les parois forment une sorte de « huit » qui, à l'instar d'une voûte, augmentent la résistance d'un ouvrage à la pression exercée par les terres. Cette particularité de l'ouvrage nécessite la mise en place de moyens conséquents (centrale de traitement et de boue surdimensionnée par exemple) que l'on ne rencontre pas sur des gares plus « traditionnelles ». Enfin, nous sommes tous conscients de l'importance de la maîtrise des nuisances. L'organisation, le suivi et le contrôle du respect des horaires, du nettoyage des voiries, de la mise en place de clôtures acoustiques, font que la cohabitation se passe globalement bien entre le chantier et son environnement proche. »



Découvrez en vidéo la méthode de construction des gares du Grand Paris Express

## BIODIVERSITÉ

# Ça bourdonne sur les toits de la gare

#Engagement environnement

Il n'y a pas que les équipes de l'entreprise Razel-Bec qui s'activent tôt le matin sur le chantier de la gare Chelles ! Des abeilles œuvrent aussi au sein de ruches installées et entretenues par les apiculteurs de la société Apiterra sur les toits des bungalows de chantier. Les butineuses s'envolent dès le lever du jour et jusqu'à la tombée de la nuit, à la recherche du nectar des fleurs, s'éloignant parfois à plus de trois kilomètres de leur ruche. Leur rôle dans la reproduction des plantes à fleurs contribue au maintien de la biodiversité. Et ce n'est pas tout, elles fabriquent aussi un miel de première qualité !



Installation des ruches sur le toit de la base vie du chantier.

**VOIR**

**vendredi  
30 / 09 / 2022  
10h**

**Sur le chantier de la gare Chelles**

Les équipes préparent la remise en état du boulevard avant sa réouverture partielle à la circulation.





**1**  
**Une première étape vers le rétablissement du boulevard Chilpéric**

Après 9 mois de travaux, la réalisation des murs souterrains au sud du boulevard est à présent terminée. Avant de démarrer la construction au nord, une portion du boulevard est rétablie dans sa configuration initiale.



**LE BILLET DE LÉONARD**

« Des questions et remarques que vous souhaiteriez remonter aux équipes du Grand Paris Express ? Je suis à votre écoute ! Je peux également vous renseigner en direct sur l'avancement des travaux de la gare Chelles, tout en veillant quotidiennement à la bonne tenue du chantier et à préserver la qualité de vie du quartier. Je vous invite à me joindre sur mon portable si besoin ou à venir me solliciter lors de mes passages sur les chantiers. À bientôt. »

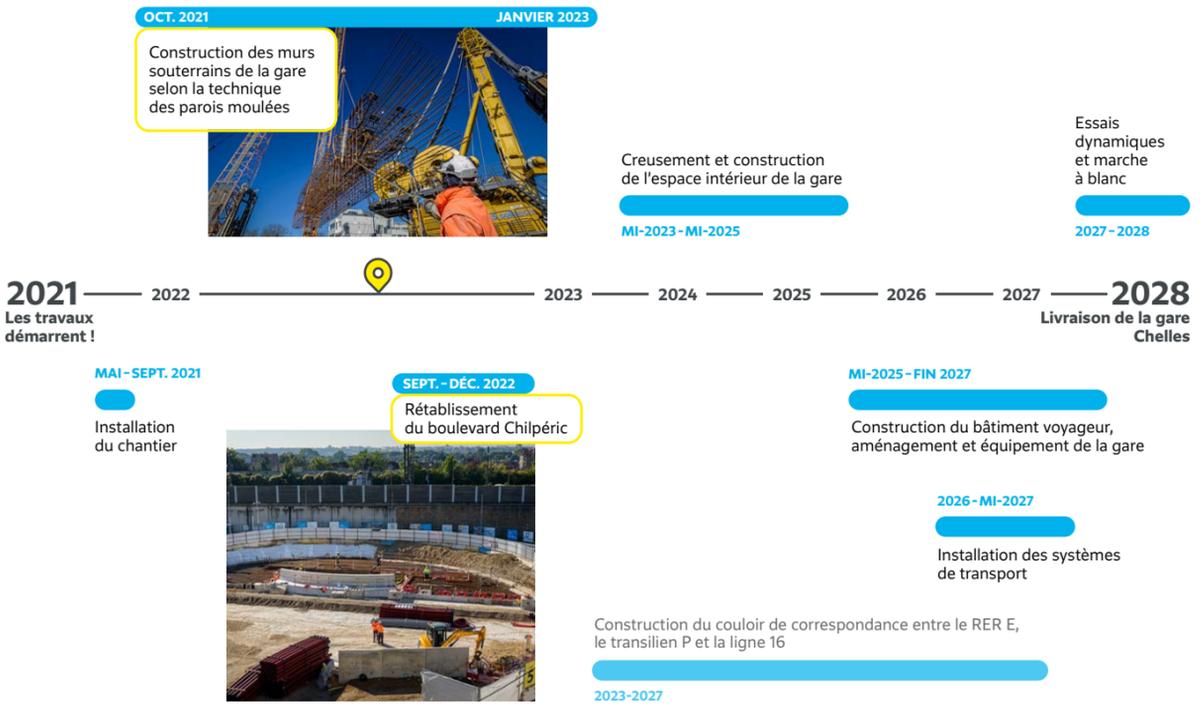
**Léonard Ngwe Ngwe**  
 Agent de proximité | 06 46 90 30 14



**EN COURS**

**La construction de la gare d'ici 2028**

Depuis le mois de mai 2021, le chantier de la future gare s'est installé au niveau du boulevard Chilpéric nécessitant la déviation de la voirie. La première étape des travaux a été de réaliser les murs souterrains qui délimitent le contour de l'ouvrage. Après avoir construit une première partie des ces parois au sud du chantier, ces opérations se poursuivent au nord jusqu'au milieu de l'année prochaine. D'ici mi-2023, les travaux se poursuivront avec le creusement de l'espace intérieur et la construction des structures internes de la gare et du bâtiment voyageur. En parallèle, SNCF réalise également des travaux d'interconnexion avec la construction d'un couloir de correspondance entre le RER E et la future ligne 16.



**VOIR**

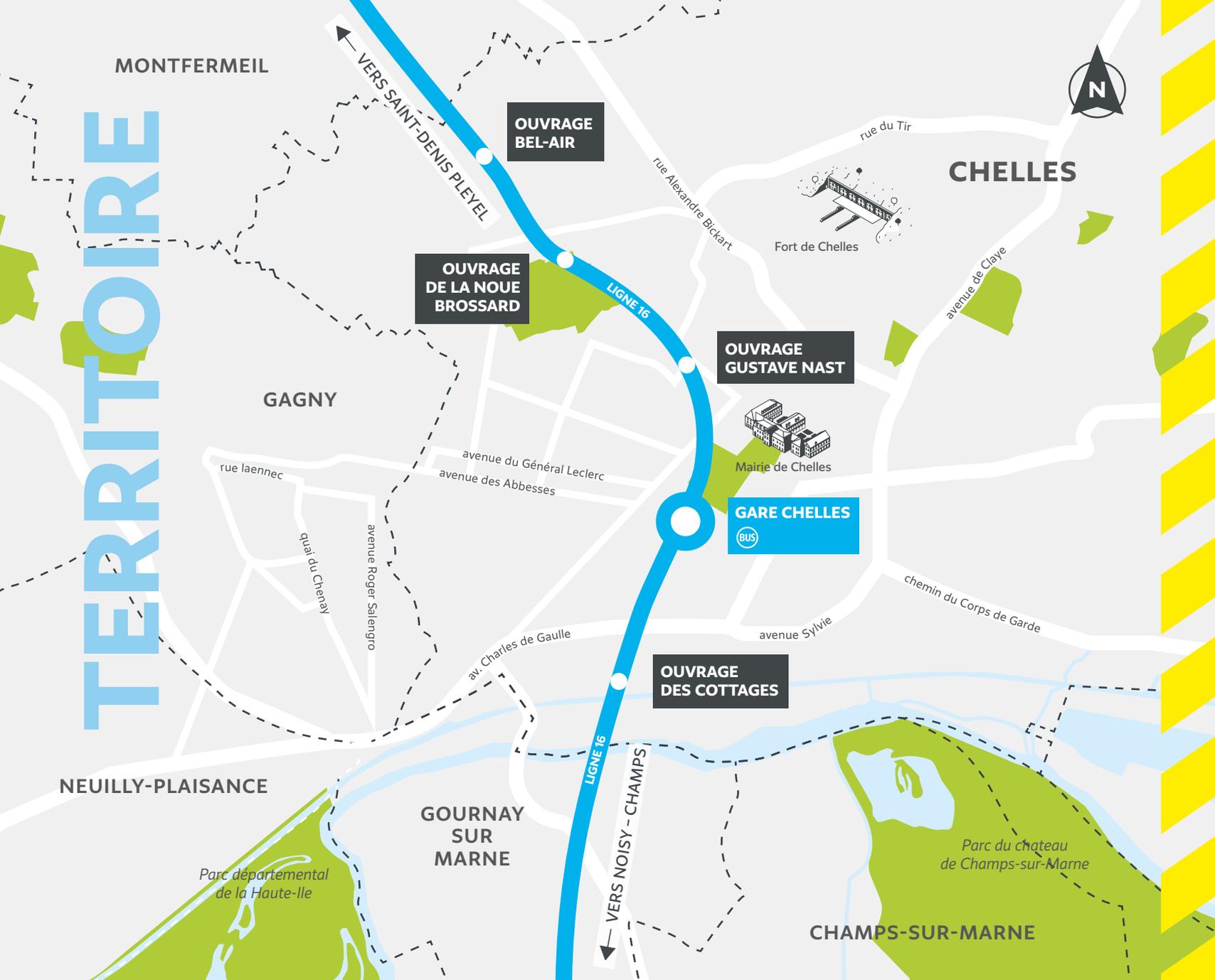
**OUTIL**  
**Survolez en vidéo la ligne 16 du Grand Paris Express !**



Depuis le début des travaux, les chantiers de construction des 10 gares de la ligne 16 Paris Express évoluent sous vos yeux. En attendant de pouvoir y prendre le métro, la Société du Grand Paris vous propose de survoler les différentes gares en avant-première, au travers d'une vidéo 3D. Pour la visionner, scannez le QR code ci-contre depuis votre smartphone ou rendez vous sur la page YouTube de la Société du Grand Paris.



# TERRITOIRE



## LES OUVRAGES DE LA LIGNE 16 À CHELLES



### OUVRAGE BEL-AIR

- Diamètre : 40 m
- Profondeur : 53 m
- Ouvrage intégralement souterrain (pas de bâtiment extérieur)



### OUVRAGE DE LA NOUE BROSSARD

- Diamètre : 13 m
- Profondeur : 33 m
- Ouvrage intégralement souterrain (pas de bâtiment extérieur)



### OUVRAGE GUSTAVE NAST

- Diamètre : 19 m
- Profondeur : 31 m
- Ouvrage intégralement souterrain (pas de bâtiment extérieur)



### OUVRAGE DES COTTAGES

- Diamètre : 13 m
- Profondeur : 31 m
- Ouvrage intégralement souterrain (pas de bâtiment extérieur)

### LES FONCTIONS DES OUVRAGES :



Ventilation et désenfumage du tunnel



Accès secours et évacuation des voyageurs



## SUIVEZ L'ACTUALITÉ DES CHANTIERS DE VOTRE CHOIX !

Recevez, dans votre boîte mail, les informations liées aux travaux, aux événements près de chez vous et aux nouveautés du Grand Paris Express.

Inscrivez-vous sur : [societedugrandparis.fr/info-flash](https://societedugrandparis.fr/info-flash)